

Diagnose - Fehlerspeicher

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

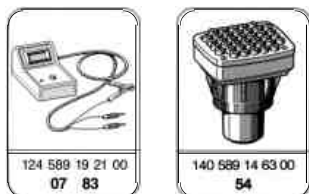
1. Impulszähler und Adapter für Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose 38polig (X11 /4) nach Anschlussschema anschließen (siehe Register 0).

Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:
 Steuergerät ADS, Federung (N51) Buchse 11
 Grundmodul (N16/1) Buchse 8

2. Fehlerspeicher für Steuergerät ADS (N51) und Grundmodul (N16 /1) auslesen.

Sonderwerkzeuge



Diagnose - Fehlerspeicher

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

Bezeichnung	Firma	Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0040 99

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode 	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
1 -	Kein Fehler gespeichert	Im Beanstandungsfall: 23 und 33 komplett durchführen.
2 002	Steuergerät ADS, Federung (N51)	N51
3 003	Beschleunigungsaufnehmer Aufbau (B24)	23 7.0
4 004	Beschleunigungsaufnehmer Rad (B24 /1)	23 6.0
5 005	Lenkwinkelsensor (N49)	23 9.0
6 006	Magnetventile Vorderachse 1 (Y51y1, Y52y1)	23 14.0 und 16.0
7 007	Magnetventile Vorderachse 2 (Y51y2, Y52y2)	23 15.0 und 17.0
8 008	Magnetventile Hinterachse 1 (Y53y1, Y54y1)	23 12.0
9 009	Magnetventile Hinterachse 2 (Y53y2, Y54y2)	23 13.0
Nur Typ 129 10 010	Ventil senken (Y36y2)	23 20.0
Nur Typ 129 11 011	Ventil heben (Y36y1)	23 21.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode 	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
----------------	------------------	-----------------------------------

I2	0I2	Typ 129 Raddrehzahlsignal vorn links (vom Steuergerät ABS bzw. ASR) Typ 140 Raddrehzahlsignal vorn rechts (vom Steuergerät ABS bzw. ASR)	23	4.0
Nur Typ 129				
I3	0I3	Ölstand Niveauregulierung ADS (S44)	23	18.0
I4	0I4	Lenkwinkelsensor (N49) nicht initialisiert	23	10.0
I5	0I5	Schalter Komfort/ Sport ADS (S45 / 1), Kurzschluß	23	11.0
Nur Typ 129				
I6	0I6	Schalter Niveauregulierung (S77), Kurzschluß	23	19.0
I7	0I7	Sensor Beladungszustand (N51/ 1)	23	8.0
I8	0I8	Warnleuchte ADS, Federung (A1e27)	23	5.0
I9	0I9	Spannungsversorgung zu gering	23	1.0
20	020	Lenkwinkelsensor (N49)	23	9.0
2I	02I	Spannungsversorgung zu hoch	23	1.0
22	022	Schalter Komfort/ Sport ADS (S45 / 1)	23	11.0
Nur Typ 129				
23	023	Schalter Niveauregulierung (S77)	23	19.0

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten